

“Смоленский туристско-спортивный клуб”

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ**

**Российская Федерация,**

**г. Смоленск,**

**ул.Нахимсона, д.16**

**ПЕШЕХОДНЫЙ ПОХОД II КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ**

Протяженность: 183 км

Продолжительность: 10 ходовых дней

Сроки проведения: 30 апреля – 9 мая 2003 года

Район: Смоленская область

**Маршрут: Спас-Липки – Петрищево – Жуково – Озерецкое  
– Варнавино – Брод – Городище – оз. Букино – Острово –  
Рудня – Окольники – Велисто – Подвязые – Котово –  
Чичаты – Демяхи – Околица 2-я – Никитинка**

**Определяющие препятствия маршрута**

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Переправа	1А	-	Через рек. Гобза, ширина 15 м, глубина от 0,8 м, течение среднее	Брод, западнее останков дер. Брод (ближайший к деревне)
Растительный покров	2А	3 км	Много участков завалов, буреломов	-
Болото	Н/К	5 км	Заболоченные участки глубиной 0,2 – 0,4 м	-

**СОСТАВ ГРУППЫ**

- 1. Лучкова Татьяна Сергеевна,**
- 2. Коваленко Александр Анатольевич**

3. Горшкова Ольга Сергеевна,
4. Сергеев Алексей Владимирович,
5. Федотова Наталья,
6. Молчанова Екатерина Юрьевна,
7. Филимоненков Антон Алексеевич
8. Якименкова Ирина Алексеевна

**Смысловая идея похода** заключается в посещении территории национального парка “Смоленское Поозерье” как одного из наиболее интересных природных объектов Смоленской области, посещении ряда озер, расположенных как на территории парка, так и за ее пределами, ознакомление с природой севера Смоленской области и проведение разведывательных мероприятий на территории Тверской области.

**Подъезд** к началу маршрута осуществляется на автобусе из Смоленска до Спас Липок (ходит два раза в день).

**Отъезд** осуществляется по железной дороге со станции Никитинка дизелем.

#### **Аварийные выходы с маршрута:**

Предусмотрены выходы с маршрута в поселок Пржевальское, на железнодорожную станцию Пречистое, в поселок Озерный.

#### **График движения**

Дни пути	Даты	Участок пути	Протяженность км	Определяющие препятствия	Метеоусловия
1	30.04	Дер. Спас-Липки - бывшая дер. Избична	7	До дер. Фефелово асфальт, далее – щебень, мост через реч. Жереспея	Погода ясная, теплая
		Дер. Избична – дер. Петрищево	3	Грунтовая дорога с заболоченными участками	
		Дер. Петрищево – дер Кеново	2	Дорога с покрытием	
2	1.05	Дер. Кеново –	10	Грунтовая дорога до	С утра

		дер. Озерецкое		Жукова с заболоченными местами, от Жуково лесная дорога	погода ясная, прохладн ая, с обеда мелкий дождь
		Дер. Озерецкое – дер. Нескучное	9	Новая дорога с покрытием	Дождь, к вечеру распогоди лось
3	2.05	Дер. Нескучное – дер. Варнавино	4,5	Лесная дорога с аболоченными участками, завалами на делянках	Пасмурно , прохладн о, ветренно
		Дер. Варнавино – оз. Городище	9	Лесная дорога с заболоченными участками, переправа через реку Гобза вброд.	Пасмурно , временам и непродол жительны й дождь, прохладн о
4	3.05	Оз. Городище – оз. Букино	5	Грунтовая проселочная дорога	Облачно, тепло
		Вдоль берега озера Букино	1,5	Труднопроходимые заросли, завалы, бурелом, переправа через два ручья по бревнам	Переменн ая облачност ь
		Оз. Букино – река Уреча	10	Вначале лесная дорога с сильно заболоченными участками (7 км), затем хорошая дорога без покрытия	

5	4.05	Река Уреча – бывшая дер. Горохово	5	Вначале хорошая дорога без покрытия, затем лесная дорога с сильно заболоченными участками, которая теряется, выход по азимуту	Пасмурно , холодно, дождь
		Дер. Горохово – дер. Острowo	3	Легкопроходимый лес без тропы (по азимуту), переправа через реку Василевка по бревну	
		Дер. Острowo – дер. Рудня	7	Лесная дорога с завалами, труднопроходимыми, сильно заболоченными участками, которая постепенно теряется, далее легкопроходимое болото	
6	5.05	Дер. Рудня – дер. Окольники	14	Грунтовая проселочная дорога с заболоченными участками	Ясно, тепло, облачно
7	6.05	Дер. Окольники – дер. Велисто	6	Вначале грунтовая дорога, затем асфальт	Жарко, солнечно
		Дер. Велисто – бывшая дер. Подвязье	13,5	Хорошая дорога с покрытием	
		Дер. Подвязье – дер. Митьково	8	Вначале хорошая дорога с покрытием, далее грунтовая проселочная дорога с заболоченными	

				участками	
8	7.05	Дер. Митьково – дер. Чичаты	10,5	До дер. Котово грунтовая дорога, далее хорошая дорога с покрытием	Ясно, тепло
		Чичаты – Демяхи	13	Хорошая дорога с покрытием	Пасмурно, прохладно
		Демяхи – Околица 2-я	6	Хорошая дорога с покрытием, переправа через реку Шлюба по бревну	
9	8.05	Околица 2-я – конец узкоколейки	6	Дорога без покрытия, с заболоченными участками	Тепло, ясно
		Конец узкоколейки - ЛЭП	9	Железная дорога, с участками, заросшими орешником	
10	9.05	От ЛЭП - Никитинка	21	Железная дорога с заболоченными участками, далее по шпалам	Ясно, жарко

### Техническое описание прохождения маршрута

**День 1 (30 апреля 2003 г.)**

Выход в 19.10. 3 перехода. 12 км.

***Первый переход:***

От дер. Спас-Липки прошли 5,6 км по дороге с покрытием (до дер. Фефелово асфальт – 3 км) по безлесной местности до моста через р. Жереспя. Продолжительность перехода 60 мин. Привал – 15 мин.

***Второй переход (6,4 км):***

В километре от моста останки дер. Избична. Перешли на грунтовую проселочную дорогу, идущую через смешанный хвойно-лиственный лес с небольшими заболоченными участками (на всех развилках идем по правой

дороге). Дошли до большой дер. Петрищево. Набрали воды из колонки в конце деревни, далее прошли 2 км по дороге с покрытием и свернули направо к реке Жереспя в поисках места для ночевки. Продолжительность перехода 75 мин.

Встали в 21.30. Воду брали из реки Жереспя.

## **День 2 (1 мая 2003 г.)**

Выход в 10.00. Пять переходов. 19 км.

### ***Первый переход:***

Вышли на дорогу с покрытием и прошли по ней 0,5 км в направлении дер. Кеново по безлесной зоне. Перед первым домом деревни свернули налево, на грунтовую дорогу с сильно заболоченными участками. Прошли мимо нужного поворота и пошли опять в направлении на дер. Петрищево (на юг).

Продолжительность перехода 50 мин.

### ***Второй переход:***

В дер. Петрищево сориентировались, повернули назад и пошли в дер. Жуково вдоль линии ЛЭП, прошли мимо знака отметки высоты 262 близ несуществующей уже дер. Мал. Красадино. Вскоре вышли на дорогу, ведущую в деревню Жуково. Продолжительность перехода 60 мин. Привал – 25 мин, в деревне. Деревня состоит из одного жилого дома, в котором живет одорукий пожилой человек, участник Великой Отечественной войны. Он провел нас до бывшей дер. Навольнево. Дорога еле заметна, заболочена, проходит через лес.

### ***Третий переход:***

От дер. Жуково по еле заметной лесной дороге, заболоченной местами, проходящей через лес. Продолжительность перехода 50 мин. Привал – 20 мин.

### ***Четвертый переход:***

По той же дороге до дер. Озерцкое. От Озерцкого до Преображенска есть хорошая дорога с покрытием, которая не обозначена на карте. До Преображенска по словам местного жителя 9 км, но мы шли дальше. Продолжительность перехода 50 мин. Привал – 30 мин. Сделали в 17.30 перекус, под полиэтиленом, т. к. шел дождь, на перекрестке. Правая дорога идет на дер. Булгаково, левая – на дер. Преображенск.

### ***Пятый переход:***

Вышли в 18.00 по левой дороге дошли до нежилой деревни. Видимо это дер. Харино, хотя местные жители сказали, что от нее ничего не осталось. Дорогу пересекают многочисленные ЛЭП. Дошли до перекрестка. От главной дороги идет ответвление на север (направо), по ней можно дойти до дер. Нескучное, куда она ведет дальше – неизвестно. Дошли до одного из трех озер, обозначенных на карте. Около 20.30 встали на ночевку на берегу одного из озер (самого северного), возле кладбища. Воду брали из озера. Продолжительность перехода более 60 мин. К вечеру дождь закончился.

### **День 3 (2 мая 2003 г.)**

Выход в 11.00. 4 перехода до перекуса, переправа, один переход после переправы. 13,5 км.

#### ***Первый переход:***

Вышли по заболоченной тропе к дер. Нескучное. В деревне один жилой дом, где живет пожилая женщина и егерь. Набрали в кринице чистой воды. Шли по лесной дороге с сильно заболоченными участками в направлении на север. В конце перехода преодолели завал (100 –200 м), бывшую делянку. Продолжительность перехода 60 мин. Привал – 20 мин, на бревнах.

#### ***Второй переход:***

Вышли на грунтовую дорогу, минут через 10 увидели дер. Варнавино. От нее идут хорошие дороги к озеру, на дер. Свистовичи, Булгаково. Прошли 1 -2 км до деревни. Продолжительность перехода 15 - 20 мин.

#### ***Третий переход:***

От дер. Варнавино прошли 3 км по лесной дороге на север к бывшей дер. Брод. Продолжительность перехода 30 мин. Привал – 20 мин.

#### ***Четвертый переход:***

Прошли минут 10 по той же дороге. Прошел небольшой дождь, который мы переждали под полиэтиленом. Вышли из леса и пошли прямо, не сворачивая на ответвления дороги. Вскоре вышли на открытое пространство, где раньше и находилась дер. Брод. Пересекли небольшой ручей и встали на перекус. Продолжительность перехода 30 - 40 мин.

#### ***Переправа через реку Гобза (1А)***

Несколькими группами стали отыскивать брод (по одно-километровой карте их в этом районе несколько). Коваленко, Ольга Горшкова и Сергеев Алексей отыскивали брод глубиной по пояс (до 1 – 1,1 метра), но так как течение довольно быстрое, вода очень холодная, а метеоусловия нежаркие принято решение вброд в этом месте речку не преодолевать. Николины Дмитрий и

Марина обнаружили брод метров в 500 восточнее, на противоположном берегу хорошо заметны следы дороги. Желание лезть в холодную воду в такой день проснулось лишь у Коваленко, который со второй попытки все же перешел на противоположный берег в западном месте. Но во время этого замерз и вскоре простудился.

Оставив эту группу во главе с Коваленко на втором броду, мы принялись исследовать берега на предмет переправы по бревну. У второго брода, разведанного Николиными, остались только руководитель Лучкова Т.С. и участник Якименкова И. А. От жажды кипучей деятельности они полезли в воду (я – в резиновых сапогах, Ирина – в кроссовках, т. к. они были уже мокрые) и обнаружили к своему великому удивлению, что глубина реки почти на протяжении 1/3 ее ширины не превышает 0,4 м (по колено). Правда, довольно сильное течение и благоразумие одного из них не позволили другому довести исследования до конца. Но все равно было поздно, второй поднял такой крик, что, те, которые искали подходящее бревно, перепугались и прибежали, узнать, в чем дело. Тогда голосом, срывающимся на крик, до их сведения было доведено, что здесь **мелко**. Такое бурное ликование по этому поводу подтолкнуло Николина, единственного среди нас имеющего опыт серьезных переправ, к решительным действиям. Мигом созрел план о переходе реки вброд стенкой из групп по три-четыре участника похода. Первая группа (Николин, Филимоненков, Якименкова) удачно переправилась, после чего послали за группой Коваленко (меня) и в 18.30 все участники были на противоположном берегу, согретые спиртом и острыми ощущениями. Впрочем, помогло это не всем. Время переправы с учетом разведывательных мероприятий – около 2 часов 30 минут.

### ***Пятый переход:***

От реки Гобза по лесной дороге с заболоченными и заросшими хмызником участками до оз. Городище (местное название Ржавец). Длительность перехода 40 – 50 минут. Около 20.00 на берегу озера стали искать место для стоянки. Прошли между озерами Ржавец и Поганое, на котором еще не растаял лед. Шли мимо курганов, оставшихся от древнего городища Вержавск (см. фото), уникального археологического памятника, первые упоминания о котором относятся к 1150.

Место ночевки на холме, опять около кладбища с видом на большое озеро. Все уставшие, видимо из-за эмоционального напряжения.

### **День 4 (3 мая 2003 г.)**

Выход в 10.30. 3 перехода до обеда, 5 переходов после обеда. 16,5 км по маршруту, 4,5 км – разминочных с рюкзаками, итого 21 км с рюкзаками.

### ***Первый переход:***



От места стоянки по грунтовой дороге, идущей от дер. Городище, с заболоченными участками. На развилках все время выбираем правую дорогу, которая в конце концов упирается в труднопроходимые лесные заросли. Поторковшись еще какое-то время, мы вернулись к дер. Городище и сделали привал. Продолжительность перехода – 50 минут. Филимоненков натер спину, пришлось его разгружать и лечить. Привал – 20 минут.

### ***Второй переход:***

По самой левой грунтовой дороге с заболоченными участками, по безлесной зоне. Дорогу пересекают многочисленные ручьи. Продолжительность перехода 30 - 40 мин. Привал – 15 - 20 мин.

### ***Третий переход:***

Шли по той же дороге до озера Букино. Продолжительность перехода 15 - 20 мин.

### ***Обед:***

На берегу оз. Букино, кишасщем лягушками, сделали обед (чай и сало). После обеда руководитель Лучкова Т. С. получила самую большую за весь поход психологическую травму. На нее самым юным участником похода была брошена противная лягушка. Во время приготовления к обеду Сергеевым Алексеем, Горшковой Ольгой и Лучковой Т. С. велись разведывательные мероприятия. В результате Сергеев обнаружил неплохую вначале тропу, Горшкова набрала в один сапог воды, не справившись с переправой через ручей, и вернулась на место обеда, а Лучкова с разных сторон выходила на дорогу, по которой группа пришла к озеру. После обеда было принято решение пойти по тропе и найти дорогу, которой на карте Смоленской области не обозначено, но которая наличествует на карте Смоленского Поозерья.

### ***Четвертый переход:***

Шли по бурелому вдоль озера. Тропа, четко проглядывающаяся вначале, вскоре исчезла (видимо, “ушла” под воду). Вышли к большому выворотню (см. фото), сделали привал. Продолжительность перехода 40 мин.

Во время привала Лучкова, позвав с собой Коваленко, отправилась в разведку, не веря в то, что дороги, по которой проходит маршрут, не существует. Через 10-15 минут, порвав штаны (Лучкова) и оцарапав до крови нос (Коваленко) они вышли к заветной цели – довольно неплохой дороге. Радостные, разведчики вернулись к группе.

### ***Пятый переход:***

Вышли на разведанную дорогу, далее пошли по ней почти в ту же сторону, из которой только что пришли, но на полкилометра севернее, то есть мы сделали небольшую петлю вдоль берега озера по бурелому. Дорога хорошая. Продолжительность перехода 45-50 мин. Привал – 15 мин.

### ***Шестой переход:***

Шли по той же дороге, которая поменяла направление с западного на северное. В некоторых местах дорога теряется и принимает северо-западное направление. Штурман потерял голос. Дорога проходит по лиственному лесу и лугам, некоторые участки заболочены. Продолжительность перехода 50 мин. Привал – 15-20 мин.

### ***Седьмой переход:***

Из-за того, что дорога сильно отклонялась на запад, на привале было принято решение пройти по дороге еще минут десять, и если она не поменяет направление на северное (360), пойти по азимуту, дабы не выйти на дорогу, ведущую в деревню Воробьи. Через десять минут ходьбы, в тот миг, когда мы уже пошли по азимуту, оказалось, что мы идем по дороге, ибо она тоже свернула на азимут 360. Так не удалась еще одна наша попытка походить по азимуту. Дорога с заболоченными участками, пересекает множество ручьев. Продолжительность перехода 40 мин. Привал – 15-20 мин. Место привала очень красивое. Хвойный лес, мох, словно с картины Шишкина.

### ***Восьмой переход:***

Минут через 10-15 ходьбы мы вышли на хорошую песчаную дорогу (по всей вероятности она идет от Пржевальского через дер. Желюхово до дер. Рибшево). По этой дороге мы шли на восток до речки Уреча, впадающей в реку Василевка. Продолжительность перехода 50-60 мин.

Место ночевки выбрано на берегу реки Уреча, севернее дороги.

## **День 5 (4 мая 2003 г.)**

Выход в 14.00. 3 перехода до переправы, переправа, 1 переход, перекус, 2 перехода после перекуса. 15 км.

Выход затянулся, так как с самого утра лил дождь. Как только он прекратился, мы быстро собрались и вышли на маршрут. Но метеоусловия в этот день так и не улучшились, вскоре дождь пошел снова, а к вечеру гнусно похолодало.

### ***Первый переход:***

Вышли на дорогу, прошли минут 20 и на развилке свернули на северную дорогу, дабы не выйти в Рибшево. Дорога вскоре потерялась, вышли в очень

заболоченное место. Продолжительность перехода 50 мин. Привал – 20 мин, в высоком, относительно сухом месте.

Во время привала принято решение идти далее по азимуту на ныне не существующую дер. Горохово.

### ***Второй переход:***

Прошли по азимуту минут 20, вышли к месту, где раньше была деревня. Продолжительность перехода 30 мин. Привал – 15-20 мин.

### ***Третий переход:***

Так как дороги мы не обнаружили, то снова пошли по азимуту, надеясь, минут через 20 выйти к реке Василевка. Шли по молодой поросли леса. В кустах нашли лосиный рог, который вызвалась (добровольно) нести Якименкова Ирина. По редкому лесу спустились к реке. Продолжительность перехода 30 мин.

### ***Переправа (н/к):***

Река Василевка в месте переправы неширокая (3-4 метра), но довольно глубокая (до 1-1,5 метра) с крутыми берегами. В нескольких местах через реку перевалены бревна (видимо, человеком). Выйдя к берегу реки, группа разделилась. Часть во главе с Коваленко пошла на восток, где обнаружили бревно довольно хлипкой наружности, Коваленко уже достал топор, чтобы подрубить второе бревно, но его остановили. Так как второй разведывательной группой во главе с Лучковой, было обнаружено другое бревно более надежное на вид. Опробовав переправу на своей собственной шкуре и убедившись, что падение будет не смертельным, она решила переправляться в этом месте. Для пущей надежности Коваленко снабдил переправляющихся дрыном. Все участники были четко проинструктированы насчет правил техники безопасности при переправе, ну, разве что пункт перехвата ниже по течению не организовали. А так, никто даже не свалился (см. фото).

### ***Четвертый переход:***

От реки поднялись по холму, дороги нет. Через некоторое время наткнулись на тропу и по ней вышли к дер. Острово, где нас встречали очень симпатичный щенок и злая его мать. В деревне один жилой дом. Молодой человек неприветливой наружности объяснил штурману – Горшковой О., что на Гридякино дорогу мы не найдем, так как она заросла, а вот до Бердяево дорога есть. Продолжительность перехода 30 мин. Перекус.

### ***Пятый переход:***

Прошли мимо кладбища, вошли в лес, на развилке дорог вначале свернули на правую, но упершись в бурелом, повернули назад. Левая дорога сильно заболочена, заросла молодой порослью, в конце концов, мы потеряли и ее. Продолжительность перехода 50 мин. Привал – 15-20 мин.

### ***Шестой переход:***

Далее пошли по азимуту, на север. Вскоре влезли в болото (н/к), так как пора было становиться на ночевку шли быстро, без привалов. Продолжительность перехода 90-120 мин.

Место для стоянки нашли восточнее болота, в хвойном лесу.

### **День 6 (5 мая 2003 г.)**

Выход в 12.00. 1 переход (разминочный) до обеда, 3 перехода после обеда. 14 км.

### ***Первый переход:***

Пошли по болоту в поисках дороги, разведанной утром Горшковой Ольгой. Проходив по болоту, а затем по лесу около часа вернулись на место стоянки.

### ***Второй переход:***

После трех-четырех часов разведывательных поисков дороги было принято решение пойти по азимуту. Шли через заросли леса и через некоторое время вышли на хорошую проселочную дорогу, которая привела нас в дер. Рудня (на самом деле бывшую дер. Орловка, которую присоединили к Рудне). Продолжительность перехода 30-40 мин. Привал – 20 мин. Набрали в колодце воды, узнали дальнейший путь.

### ***Третий переход:***

Перешли по мосту реку Сермятка. По проселочной хорошей дороге дошли до дер. Постоялик (нежилая). Далее через дер. Срытея (местные называют Скрытея), Овсянкино. Эти деревни также нежилые. Продолжительность перехода 40-50 мин.

### ***Четвертый переход:***

По той же дороге дошли до дер. Окольники (нежилая). Продолжительность перехода 50-60 мин.

Место стоянки было выбрано в деревне, так как искать лучшей жизни было уже поздно (21.30). Дров много от разрушенных построек, воду брали из лужи.

Завтра мы покинем территорию национального парка Смоленское Поозерье, на границе которого ночуем, и выйдем в цивилизацию (наши радуются, что опять можно будет свинячить).

### **День 7 (6 мая 2003 г.)**

Выход в 11.00. 1 переход до обеда, 4 перехода после обеда. 27,5 км.

#### ***Первый переход:***

Вышли на дорогу. Вначале это хорошая грунтовая дорога, которая переходит в асфальтовую. Дошли до большой деревни, которая оказалась деревней Велисто. Продолжительность перехода 60-70 мин. 6 км.

#### ***Обед:***

В дер. Велисто, около магазина. Прогулялись до озера Велисто, которое очень велико и красиво. Из дер. Велисто 3 раза в день ходит автобус до Озерного: утром, в обед (часов в 12) и вечером (часов в 6).

#### ***Второй переход:***

По хорошей дороге с покрытием через дер. Коршуново до развилки дорог. Одна дорога ведет на Озерный, другая – неизвестно куда. Мы пошли по другой. Продолжительность перехода 50 мин.

#### ***Третий переход:***

Прошли по дороге с покрытием до бывшей дер. Подвязье. От нее не осталось даже домов. Продолжительность перехода 40 мин. Привал – 15-20 мин.

#### ***Четвертый переход:***

Срезали по полю километр дороги с покрытием, далее она стала грунтовой, на развилке идем по западной ветке. Продолжительность перехода 50 мин. На привал стали на месте бывшей деревни Устье. Привал – 15-20 мин.

#### ***Пятый переход:***

Дорога идет в основном по полю, сильно заболочена в некоторых местах. Продолжительность перехода 50 мин. На привал стали на месте деревни Лесозавод. В деревне постоянно видимо никто не живет, но следы человека есть. Привал – 15-20 мин.

#### ***Шестой переход:***

По той же дороге дошли до дер. Митьково. Долго не могли определить, жилая она или нет. Оказалось, что жилая. От ночевки в доме отказались. Стоянку организовали на огороде. Местные жители – одни старики, приходили к нам общаться. Продолжительность перехода 20-30 мин.

## **День 8 (7 мая 2003 г.)**

Выход в 12.00. 2 перехода до обеда, 2 перехода после обеда. 28,5 км.

Ранний выход не получился из-за того, что на Якименкову Ирину напал клещ, которого вытягивали всей толпой. Естественно, это потребовало некоторого времени.

### ***Первый переход:***

Вышли на вчерашнюю дорогу, по мосту перешли реку Шесница, вышли к дер. Котово. С Котово ходит автобус (раз в неделю по четвергам, куда не помню). Дорога с Котово начинается хорошая, с покрытием. На этой дороге мы обнаружили следы медведя. Продолжительность перехода 50 мин. Привал – 20 мин, на месте бывшей деревни Новоекатериновка (деревни Поддубье тоже больше не существует).

### ***Второй переход:***

По дороге прошли 6 км до дер. Чичаты (на карте обозначена как Чичата). Сделали перекус на крыльце магазина. Продолжительность перехода 60-70 мин.

### ***Третий переход:***

По автомобильной дороге с покрытием через дер. Лосьмянка до дер. Демяхи. Справа видели озеро Красногородское. Продолжительность перехода 50 мин. Привал – 20 мин, в дер. Демяхи. Здесь делают срубы для бань, которые продают в Москву.

### ***Четвертый переход:***

От деревни Демяхи местная жительница по полю вывела нас на хорошую дорогу с покрытием. Прошли мимо жилых деревень Лукино, Медведево и остановились в Околице 2-ой (по-местному – Околица Дальняя). Продолжительность перехода 90 мин.

Ночевали в брошенном доме, напротив дома лесника. Он один из немногих знал о существовании узкоколейки, по которой нам предстояло выбираться на Смоленщину, и начертил нам план поиска ее конца, ибо “начало ее в Никитенке”.

## **День 9 (8 мая 2003 г.)**

Выход в 11.30. 3 перехода до перекуса, 3 перехода после перекуса. 15 км.

### ***Первый переход:***

Вышли на проселочную дорогу, пропустили нужный поворот на просеку и прошли несколько километров в сторону деревни Раздобарино. Продолжительность перехода – 50 мин. Привал – 20 мин.

***Второй переход:***

Поняв, что идем не туда, вернулись назад и повернули на просеку. Ориентировались по столбам. Продолжительность перехода 50 мин. Привал – 15 мин.

***Третий переход:***

Шли по просеке, в месте развилки двумя группами пошли в разведку. Левая (более северная) дорога вскоре исчезла, пошли по правой и через 20 мин. наткнулись на остатки узкоколейки. Продолжительность перехода 40 мин. Привал – 25 мин, у старого вагона (см. фото).

***Четвертый переход:***

Узкоколейка, вначале легко проходимая, стала сильно заросшей орешником. Шли минут 50 и лишь позже установили, что скорость наша не превышала 1 км в час.

***Пятый переход:***

Шли по все той же узкоколейке. В месте, где она раздваивается, пошли по северной ветке, так как южная давно разобрана. Орешник стал реже, и идти стало легче. Продолжительность перехода 50 мин. Привал – 20 мин.

***Шестой переход:***

Дорога расчистилась, вышли к ориентиру – мощной линии электропередачи. Время 21.30. Становимся на ночевку в лесу, воду берем из тракторного следа.

**День 10 (9 мая 2003 г.)**

Выход в 9.00. 6 переходов. 21 км.

***Первый переход:***

Вышли на узкоколейку. Она в этом месте разобрана, идем местами по заболоченным участкам. Продолжительность перехода 50 мин. Привал – 15-20 мин.

***Второй переход:***

Шли по разрушенной узкоколейке, рядом проходит сильно заболоченная дорога. Продолжительность перехода 50 мин. Привал – 20 мин.

***Третий переход:***

Узкоколейка приняла более цивилизованный вид. Прошли мимо старого зеленого вагона, мимо бывшей деревни Самсоновка, перешли плотину, у реки Альшанка остановились на обед. Продолжительность перехода 60 мин.

***Обед:***

Свернули в лес. Дров много, воду брали из реки.

***Четвертый, пятый переходы:***

Шли по узкоколейке, которая находится в хорошем состоянии. Продолжительность перехода 50 мин. Привал – 20 мин.

***Шестой переход:***

Минут 20 шли по узкоколейке, вышли к жилым домам. Продолжительность перехода 30-40 мин.

В 2.30 сели в дизель, в 7.30 приехали в Смоленск. Цена билета – 80 с чем-то рублей.